

## Vážení přátelé námořního jachtingu,

Chci Vás tímto dopisem seznámit s vývojem jachtingu a s možností pronájmu plachetnic a motorových jachet.

V současnosti se jachting velmi úzce rozvětvil na závodní a turistickou větev. Předmětem tohoto dopisu je turistická větev, tak tedy vzhůru za námořní turistikou. Konstrukteři současných lodí předpokládají, že si loď pronajme rodina, to je manželé s malými dětmi. Loď tedy řídí jediný člověk, ostatní mu buď pomáhají podle svých schopností a zkušeností či jiných možností nebo se jen vezou.

Tomu je podřízeno ovládání lodě. U plachetnic jsou veškerá lana přivedena až do kokpitu, kde všichni obvykle za plavby sedí. Proto ovládání plachet, to je vytažení, nastavení na vítr a stažení, se snadno zvládne v jedné osobě. Plachty jsou konstruovány tak, že se rolují jako rolety u oken. Tím je zajištěna jejich snadná obsluha. Díky této úpravě jsou však pomalejší, rolovací plachta nevytvoří ideální letecký profil jako klasická s výztuhami, což však u turistických lodí není až tak na škodu. Rodina s nikým nezávodí a toto zpomalení není zase tak výrazné.

Co se týče pohodlí posádky, ať už za plavby nebo stání v přístavu či zátocy, dělají výrobci maximum. Standardem se stala sprcha, dnes již nejen venku na zádi, ale i na WC, teplá voda, a teď už i topení pro plavbu na podzim a v zimě. Počet toalet je dostačující. Lodě mají samostatné kajuty, takže poskytují v rámci malého lodního prostoru soukromí. Kromě toho je v každé lodi salon pro posezení v deštivém počasí. Zde také může spát malá část posádky. Kuchyň je plně vybavena nádobím, a vším potřebným k vaření, včetně plynového dvou či tří hořákového sporáku s troubou. Je zde i lednice. Její používání je však omezeno spotřebou elektrické energie, nicméně se bez problémů používá. Na spaní poskytují provozovatelé povlečení, deky a polštáře.

K pronajmutí lodě je zapotřebí rozhodnout se, kdy, kde, a kolik lidí se bude plavit. Pokud nikdo z posádky nemá licenci k řízení plavidla, provozovatelé lodí poskytují kapitána. Pokud si posádka vybere českého kapitána, platí mu cestu (pokud nejede s nimi společně), plat (2.000Kč/den) a stravu. Plat cizího kapitána se ve světě pohybuje od 70 – 150 EUR na den + strava. Provozovatelem jsou společnosti, které disponují celou flotilou, lodě pro pronájem připravují a poskytují tedy celkový servis včetně technického. Je jich neuvěřitelně mnoho a na zákazníky jsou napojení přes zprostředkovatelské firmy, které jsou i u nás v Čechách. Tyto firmy Vám pomohou s výběrem lodí, zajistí veškerou komunikaci s provozovatelem tedy i finanční, takže se nemusíte o nic starat. Poskytují úplný servis.

Vaše dovolená pak vypadá asi takto: Oslovíte zprostředkovatelskou firmu v Čechách, sdělíte termín, místo, počet osob. Po výběru z nabídky si zvolíte loď. Do týdne je zapotřebí zaplatit zálohu ve výši 50 %. Měsíc před vyplutím pak doplatíte zbytek. Dostanete smlouvu na vaši loď. Po vyřízení všech formalit a zaplacení pak vlastním autem nebo letecky vyrazíte do určeného přístavu. Máte v ruce kontakt na styčnou osobu, adresu základny, a popis, jak se na základnu dostanete, jméno nebo alespoň typ lodi. Po příjezdu na základnu si kapitán převezme loď. Je to záležitost obvykle na jednu až dvě hodiny. Pak se do lodi uloží potraviny, věci a pokud to čas a chuť dovolí, vypluje se. Trasa plavby se plánuje podle počasí. Týden loď pluje po moři, zastavuje v zátokách, přístavech a všude, kde se posádce líbí. Tady nejsou žádná omezení. Po týdnu se loď vrací zpět do domovského přístavu. Loď se opět předá technikovi společnosti a jede se domů.

Do rozpočtu je nutné zahrnout : cenu za loď, kauci ( je to vratná pojistka proti poškození lodě, dá se ještě pojistit ) činí podle typu lodě 1.000 – 3.000,- EUR, budete-li chtít motor na manipulační člun ( jinak jsou tam jen pádla ) 50 – 80,-EUR, cestu – benzín a poplatky, plat kapitána, jídlo, projetá nafta na lodi ( asi 1.500,-Kč ), návštěva placených přístavů ( 40-60EUR / loď/den ) a přírodních rezervací ( 6 – 10 EUR / osoba / den ).

Toto jsou základní informace o vaší dovolené. Pokud máte další dotazy, neváhejte nás kontaktovat.

Těšíme se na Vás.